Gilles Magnus, Ugo de Wilde, Tristan Foldesi et Ulysse De Pauw schtroumpfent les 25 Hours VW Fun Cup chez Cometoyou Racing

13/06/2018

Avec le plus jeune pilote de l'histoire de la VW Fun Cup (15 ans) et le plus jeune équipage au départ (avec une moyenne d'âge de 17 ans), Comtoyou Racing s'apprête à schtroumpfer des records de précocité en confiant le volant de sa Coccinnelle #290 à nos quatre espoirs du sport automobile et derniers finalistes du volant RACB National Team (RNT), Gilles Magnus (18 ans, alias Schtroumpf Costaud), Tristan Földesi (17 ans, le Schtroumpf Gourmand), Ugo de Wilde (15 ans, Schtroumpf Sauvage) et Ulysse De Pauw (16 ans, le Schtroumpf Volant... RNT bien sûr). Cette fois, il ne s'agira plus pour eux de se battre les uns contre les autres mais de schtroumpfer leur talent et de la jouer collectif. Comme nos Diables en Russie...

Le projet date de fin 2017 lors des 10H de Zolder mais avait dû être reporté suite à un souci de licence pour le plus jeune des schtroumpfs. Mais aujourd'hui, Ugo a fêté ses 15 ans et le RACB a décidé durant l'hiver que les pilotes belges détenteurs d'une licence F4 pourraient schtroumpfer en Fun. « J'avais promis que ce n'était que partie remise, » explique Jean-Michel Baert. Et le Grand Schtroumpf de Comtoyou a tenu parole en alignant lors des prochaines 25 Hours VW Fun Cup le plus jeune équipage de l'épreuve mais aussi de l'histoire de la Fun. « Gilles et Tristan ont déjà eu l'occasion de montrer ce dont ils étaient capables en roulant pour nous à Zolder et à Abu Dhabi où ils ont signé la pole et remporté la course, » poursuit le boss. « Et nous sommes très heureux d'accueillir dans la famille Ugo et Ulysse, nos deux meilleurs représentants cette année en F4 française où ils ont déjà chacun remporté une course cette saison. Je ne doute pas un instant qu'ils s'habitueront vite au pilotage de la Fun et qu'ils formeront ensemble un quatuor particulièrement véloce et efficace. »

Rapides oui mais manquant d'expérience puisqu'ils disputeront tous les quatre leurs premières 25H aux commandes de la #290 aux couleurs de Comtoyou Racing et de la Schtroumpf Experience, l'expo unique du Heysel fêtant les 60 ans des petits hommes bleus imaginés par Peyo.

« C'est super pour eux de pouvoir vivre cela entre potes. Ils se connaissent depuis le karting, ils ont grandi ensemble sur les pistes belges et mondiales et pour la première fois ils ne vont pas rouler l'un contre l'autre mais l'un avec l'autre. Cela va leur apprendre à mieux se connaître et certainement à encore mieux s'apprécier et se respecter. Gilles est le seul à déjà posséder l'expérience d'une grande course d'endurance puisqu'il a remporté les 24H de Zolder 2017. Mais les 25H c'est une épreuve d'un tout autre genre. Sans temps-pivot, avec une centaine de voitures toutes égales et beaucoup de bons et très bons pilotes. Ce n'est pas un sprint. Nos jeunes schtroumpfs vont devoir apprendre à se montrer patients, à schtroumpfer le trafic, à ne pas tout risquer sur un freinage ou un dépassement car pour avoir une chance de monter sur le podium des 25H il faut d'abord éviter les ennuis mécaniques et les accidents. »

Pas d'objectif particulier pour nos quatre très jeunes schtroumpfs si ce n'est celui de s'amuser et de prendre de l'expérience sans pression.

« La VW Fun Cup est une excellente école, on y apprend plein de choses et je m'amuse beaucoup, » confie l'Anversois schtroumpf costaud. « Ce n'est pas facile de doubler car toutes les voitures ont la même puissance et les mêmes performances. »

« Il faudra clairement éviter les mauvais schtroumpfs, » embraye le Liégeois schtroumpf gourmand. « Et définir le meilleur set-up dès les essais. »

« J'ai clairement beaucoup de chance de pouvoir disputer mes premières 25H de Spa à mon âge, » avoue le Bruxellois schtroumpf sauvage. « Je vais essayer de profiter au maximum de ce magnifique cadeau. Mon unique objectif sera de ne pas commettre de faute, respecter les consignes et ramener une auto en parfait état aux autres schtroumpfs de mon équipe. »

Quant au schtroumpf volant RNT, il est évidemment très heureux de pouvoir rejoindre ce trio. « J'ai hâte d'y être. J'ai suivi pas mal de 24H et de 25H depuis les stands dans l'équipe de mon parrain Pierre Sevrin et maintenant c'est à mon tour de rouler. C'est encore un rêve qui se schtroumpfe. »

A noter que le grand schtroumpf et la schroumpfette viendront encourager leur voiture sur la grille de départ le samedi 7 juillet et qu'il y aura des entrées à gagner pour la « Schtroumpf Experience ».

Enfin, si vous voulez suivre l’aventure de près, Comtoyou Racing vous propose de monter à bord d’une voiture et de vivre la course depuis l’intérieur d’une Biplaces. Intéressés, prenez contact avec Pascal au 02.851.01.77.

La Schtroumpf Experience, une expo immersive dans le village des Schtroumpfs à visiter au Heysel jusqu'au 2 septembre. Infos sur [Facebook](https://www.facebook.com/schtroumpfexperience/) ou sur [ce site](http://www.smurfexperience.com/).

Gilles Magnus, Ulysse de Pauw, Ugo de Wilde en Tristan Foldesi smurfen de 25 hours VW Fun Cup bij Cometoyou Racing

13-6-2018

Comtoyou Racing bereidt zich voor om records te smurfen dankzij de jongste rijder uit de geschiedenis van de VW Fun Cup (15) en het jongste team aan de start (met een gemiddelde leeftijd van 17). Het team doet voor zijn Kever #290 een beroep op vier jonge beloftes uit de autosport en recent nog finalist van het RACB National Team (RNT): Gilles Magnus (18, alias Potige Smurf), Tristan Földesi (17, Smulsmurf), Ugo de Wilde (15, Wilde Smurf) en Ulysse De Pauw (16, RACB… Pilootsmurf). Ditmaal moeten ze het niet tegen elkaar opnemen, maar hun talent en teamgeest combineren. Net als onze Duivels in Rusland…

Het project zag het levenslicht einde 2017 tijdens de 10 Uur van Zolder, maar werd uitgesteld door een probleem met de licentie van de jongste smurf. Maar vandaag viert Ugo zijn 15de verjaardag en de RACB heeft afgelopen winter beslist dat Belgische rijders met een F4-licentie voortaan mogen smurfen in de Fun Cup. “Ik had beloofd dat uitstel geen afstel zou betekenen”, legt Jean-Michel Baert uit. En de Grote Smurf van Comtoyou hield woord door tijdens de komende 25 Hours VW Fun Cup het jongste team in de wedstrijd maar ook in de geschiedenis van de discipline in te schrijven. “Gilles en Tristan hebben al de kans gekregen om hun kunnen te tonen door voor ons te racen in Zolder en Abu Dhabi, waar ze hun pole positie konden verzilveren”, gaat de boss door. “En we zijn erg gelukkig om Ugo en Ulysse in onze familie te verwelkomen, onze twee beste vertegenwoordigers dit jaar in de Franse F4, waar ze elk al een race op hun naam hebben staan. Ik twijfel geen seconde dat ze zich snel zullen aanpassen aan een Fun en dat ze samen een bijzonder snel en efficiënt viertal zullen vormen.”

Snel, maar met een gebrek aan ervaring, want ze staan alle vier aan de vooravond van hun eerste 25 Hours aan het stuur van de #290 in de kleuren van Comtoyou Racing en het Smurfenavontuur, de unieke tentoonstelling in de Heizel die de 60ste verjaardag viert van de kleine blauwe kereltjes uit de fantasie van Peyo.

“Voor hen is het super om dit onder vrienden mee te maken. Ze kennen elkaar sinds hun kartingperiode, zijn samen opgegroeid op de Belgische circuits en voor het eerst strijden ze niet tegen elkaar, maar met elkaar. Ze zullen elkaar op die manier beter leren kennen en elkaar zonder twijfel nog meer leren appreciëren en respecteren. Gilles is de enige met ervaring in een grote uithoudingswedstrijd, aangezien hij de 24 Uur van Zolder heeft gewonnen in 2017. Maar de 25 Hours is een race van een heel ander genre. Zonder normtijd, met een honderdtal identieke wagens en veel goede en erg goede rijders. Het is geen sprint. Onze jonge smurfen moeten geduld kweken, smurfen met het verkeer, niet alles op het spel zetten in één inhaalpoging of remmanoeuvre, want om een kans te krijgen om op het podium van de 25 Hours te staan, moet elk mechanisch probleem en elk ongeval vermeden worden.”

Onze vier jonge smurfen hebben geen concreet doel voor ogen, tenzij zich amuseren en zonder druk ervaring opdoen. “De VW Fun Cup is een uitstekende leerschool, je leert er een heleboel en het amusement is zeker een troef”, getuigt de Antwerpse Potige Smurf. “En het is niet gemakkelijk om in te halen, aangezien alle wagens over hetzelfde vermogen en dezelfde prestaties beschikken.”

“Het is duidelijk de opdracht om tegenslagen te vermijden”, klinkt het bij de Luikse Smulsmurf. “En de best mogelijk setup bepalen tijdens de oefensessies.”

“Ik heb duidelijk geluk om mijn eerste 25 Hours op deze leeftijd te betwisten”, geeft de Brusselse Wilde Smurf toe. “Ik zal proberen om zoveel mogelijk te genieten van dit prachtige cadeau. Mijn enige doelstelling is om geen fouten te maken, de aanwijzingen te respecteren en de auto in perfecte staat terug te smurfen aan mijn team.”

De RACB Pilootsmurf is natuurlijk opgetogen om dat trio te kunnen vervoegen. “Ik kan niet wachten. Ik heb heel wat uithoudingsraces gevolgd vanuit de pitgarage van het team van mijn peter Pierre Sevrin, en nu is het mijn beurt om te racen. Het is droom die eindelijk smurft.”

We kregen ook te horen dat Grote Smurf en Smurfin er zullen zijn om hun wagen aan te moedigen op de startgrid op zaterdag 7 juli en dat er gratis tickets te winnen vallen voor ‘het Smurfenavontuur’.

Als u het avontuur tot slot van dichtbij wilt volgen, stelt Comtoyou Racing u voor om in te stappen en de race te beleven aan boord van een Biplaces. Bij interesse neemt u contact op met Pascal op 02.851.01.77.

‘Het Smurfenavontuur’, een meeslepende tentoonstelling in het Smurfendorp, kunt u bezoeken in de Heizel tot en met 2 september. Meer info op [Facebook](https://www.facebook.com/smurfenavontuur/) of op [deze site](http://www.smurfexperience.com/).